



NIEUWSBRIEF

Jaargang 4, nr. 1, mei 2013

Beste relatie,

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief van Arfman Hekwerk B.V. van 2013 om u bij te praten over de stand van zaken op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in combinatie met het Emissie Reductie Programma.

Update Emissie Reductie Programma

De emissiegegevens over geheel 2012 zijn verwerkt. De totale CO2 uitstoot per eind 2012 is, ongewogen, 573,3 ton (exclusief recycling en bedrijfsafval), dit is 8,67% minder dan ons referentiejaar 2009. Het feit dat het bedrijfsafval niet is verwerkt wordt veroorzaakt door problemen deze gegevens boven tafel te krijgen. Onze vaste afvalverwerker heeft deze dienstverlening uitbesteed en het blijkt lastig de administratie hiervan op te vragen. We hopen dit alsnog boven tafel te krijgen. Als dit lukt, betekent dit een iets hogere uitstoot.

Wat nieuw is dat er emissiestromen worden gewogen, zodat emissies kunnen meebewegen met de ontwikkelingen van de organisatie. Vergelijken we deze waarden van 2012 met die van 2009 dan valt op dat in 2009 we veel meer inhuur hadden door de toen onderhanden zijnde projecten van mn ProRail en dat we zelf ook meer hebben moeten rijden om alle projecten gerealiseerd te krijgen.

Het jaar 2009 had ook van alle rapporterende jaren erna de hoogste omzet. Vanaf 2010 zien we een stabielere omzet en daarmee ook een stabielere weergave van de emissies.

De gewogen emissie CO2 in ton CO2 over het jaar 2012 ligt ten opzichte van 2009 44,95% lager door met name genoemde oorzaken. Het afval is in 2012 wel gestegen, maar de invloed van deze emissiewaarden op het totaal is aanmerkelijk minder.

Leveranciers en onderaannemers, eigen brandstofverbruik en afval bepaalden in 2012 80% van de gehele uitstoot. Doordat Arfman een projectenorganisatie is en dus sterk afhankelijk is van de omvang en de geografische ligging van de projecten. Heb je minder grote werken tegelijkertijd en is de uitvoering van deze projecten vooral in Noord-Oost en Midden Nederland, dan scheelt dit dus behoorlijk in de uitstoot. En dat is dus precies wat er in 2012 gebeurd is.

Er zijn maatregelen genomen waardoor er een reductie in de uitstoot van CO2 is gerealiseerd of in de nabije toekomst zal worden gerealiseerd:

- onderzocht gaat worden of er in de werkplaats reductie kan optreden in de verlichting
- onderzocht gaat worden hoe de verwarmingstijden beter ingesteld kunnen worden. Het schema is nu wat te ruim
- onderzocht moet worden hoe we het papierverbruik kunnen verminderen. Wordt nu nogal eens onnodig geprint.



Verdere CO2 reductiemogelijkheden, waar we de komende periode naar gaan kijken, zijn:

- De montage auto's mogelijkerwijs te voorzien van een I-Pad om bijvoorbeeld KLIC informatie online te bekijken, zodat dit niet allemaal meer uitgeprint hoeft worden. Moeilijkheid hierbij is het gebruik en inrichting ervan en de kans op beschadiging
- Bandenspanning (laten) monitoren. Volgens ingewijden kan dit behoorlijk brandstofverbruik schelen als met de juiste spanning wordt gereden

Genoemde punten stonden vorig jaar eveneens op de actielijst, alleen vanwege andere prioriteiten is hier tot op heden nog niks mee gedaan.

Projecten onderhanden

Op dit moment zijn we met een aantal grote faunaprojecten bezig op verschillende plaatsen in Nederland.

- voor Vereniging Natuurmonumenten plaatsen we in Rheden om het natuurgebied daar sierhekwerk. Voor Arfman niet alledaags, maar daarom leuk werk
- Voor de gemeente Amsterdam worden diverse amfibiepassages aangelegd
- Voor ProRail is nabij Soest hekwerk geplaatst dat nodig was door de openstelling van het Ecoduct Op Heesch
- In opdracht van Heijmans Wegen wordt langs de A50 en A12 dassenraster verhoogd en nieuw roodwild- en dassenraster gezet
- Heijmans Civiel heeft in totaal 70 locaties in opdracht van ProRail gekregen betreft het aanbrengen van diverse faunavoorzieningen. Dit werk ontstaan uit het MeerJarenPlanOntsnippering loopt tot en met 2017. Voor 2013 zullen 13 locaties worden uitgevoerd. Het hekwerkgedeelte en inrichting van overige faunavoorzieningen heeft Heijmans aan Arfman gegund. We zien hier de combi ontstaan dat spoor en fauna steeds meer samen opgaan.
- Voor de gemeente Oirschot beginnen we binnenkort met de aanleg van een faunatunnel met begeleidend hekwerk

Daarnaast hebben we ingeschreven op een bestek van de Provincie Gelderland over de aanleg van faunarasters op de Veluwe. Bij dit project geldt het CO2 ambitieniveau als EMVI en we hopen hiermee als Arfman de order binnen te halen, aangezien stap 5 de meeste fictieve korting genereert op de inschrijfsom.

Verder geldt voor dit bestek het zgn 'Social Return' wat inhoudt dat we budget opnemen voor minder kansrijke medewerkers. Door deze besteksbepaling op te nemen, dragen aannemers bij aan hun maatschappelijke verantwoordelijkheid en geven deze medewerkers een kans.

Aanbesteding van dit werk is 30 mei a.s.



Internetsite

Sinds de live gang van onze internetsite op 31 mei 2012 zijn er, door diverse oorzaken verbeteringen noodzakelijk. Met name de webshop gaat gebruikersvriendelijker worden en zal een duidelijker onderscheid gemaakt worden tussen een case en referentieprojecten.

Ook zijn we druk doende voor Arfman een bedrijvenfacebookpagina te maken en hier beleid voor te ontwikkelen.

De online applicatie CO2 managementsysteem is verder doorontwikkeld en we zijn nu deze applicatie aan het vullen met informatie, zodat daarna de gewenste managementinformatie eruit gehaald kan worden.

De mogelijkheid om in te loggen als leverancier heeft om uiteenlopende redenen vertraging opgelopen.

De verwachting is dat onze A-leveranciers de gegevens van het 3^e kwartaal 2013 in deze applicatie kunnen invullen.

Tot slot

Diverse medewerkers hebben het afgelopen jaar hun 25 jarig dienstverband gevierd. Met hen en de collega's is hier uitvoerig bij stilgestaan.

Op 10 juli a.s. gaat onze technisch directeur met pensioen. Wij koppelen zijn afscheid aan het organiseren van een klanten -/ relatiemiddag om zo te netwerken en kennis te maken met zijn opvolger.