

Milieu besparend actieoverzicht Arfman, horend bij 3.B.2 volgens ISO 50001.

Zie ook 'Rapport maatregelenlijst rapport 2019'. Daar gemist en geen mogelijkheden om laatste 4 kolommen te vullen, vandaar dit document met nog lopende acties.

Emissie onderdeel	Scope	Actie	Wie verantwoordelijk	Geplande datum gereed	Verwachte bijdrage aan CO2 reductie per onderdeel	Gebruikte methodiek
Elektriciteitsverbruik	2	Verlichting bedrijfshal, kantoor en buitenterrein	Arno	Timmerwerkpl Ingangsdatum 1-1-2019, rest in loop van 2019/2020	Schatting: 1,5% per jaar	Eerst is timmerwerkplaats en 1 kantoor voorzien van LED met een terugverdientijd geschat op 5-6 jaar. Gedurende de jaren 2019 / 2020 zal kantoor, werkplaats en buitenterrein worden voorzien van LED
Kantoorgebouw	2	Het kantoorgebouw zal worden onderzocht of het voorzien kan worden van energiedaken- en gevels.	Arno	31-5-2019	Obv 30.000 kWh 119 panelen geplaatst met 96% rendement	Eind oktober 2018 besloten de panelen te gaan huren voor 10 jaar, daarna door afkopen restwaarde nog 15 jaar fabrieksgarantie. Voor plaatsing wordt eerst dakleer vervangen

Emissie onderdeel	Scope	Actie	Wie verantwoordelijk	Geplande datum gereed	Verwachte bijdrage aan CO2 reductie per onderdeel	Gebruikte methodiek
Brandstof-verbruik	1	Analyse stationair draaien eigen voertuigen	Arno	jaarlijks	In ieder geval 2 % in het 1 <sup>e</sup> jaar	Vanaf 2016 zijn resultaten / feiten in beeld De uitkomsten zijn in de gesprekken met collega's gebruikt om het terugdringen van verbruik te bewerkstelligen. Dat valt alleen niet mee. Dit blijkt ook in de werkgroep 'Sturen op CO2'. De mindset / toegevoegde waarde / beloning ontbreekt veelal. Er wordt opnieuw ingezet op dit onderwerp met als uitgangspunt de analyse. Het verhaal 'er omheen' laten vertellen door een externe -> zie ook volgend punt: vooralsnog zijn de kosten hiervoor te hoog..
	1	Juiste bandenspanning	Arno ism vaste bestuurders bestel- en personenauto's	Iedere 3 maand vanaf sept 2018 opnieuw leven ingeblazen	0,5% - 1% in ieder geval de eerste paar jaar	Per toolboxmeeting ploegbazen spanning van de auto's laten controleren en monteurs die van de aanhangers, waardes noteren en evt weer op spanning brengen. Effect hiervan op verbruikte liters diesel op jaarbasis bekijken. Overtuigd van besparingsmogelijkheid, maar nut en noodzaak wordt onvoldoende ingezien. Icm ander genoemd punt bij dit onderdeel is gedragsverandering laten bewerkstelligen door een externe. Daarvoor is op 26-10-2018 een prijsopgave en PvA gemaakt, maar de kosten zijn vooralsnog te hoog om dit te laten uitvoeren