



NIEUWSBRIEF

Mei 2020

Beste relatie,

In deze jaarlijkse nieuwsbrief van Arfman Hekwerk B.V. praten wij u bij over de stand van zaken op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in combinatie met het Emissie Reductie Programma.

Update Emissie Reductie Programma

Sinds de stap terug naar trede 3 verantwoord en wij de scope 1 en 2 emissies en bepalen hiervoor de reductiedoelstellingen.

De absolute CO2 emissie over 2019 ten opzichte van 2018 is met 7,33 ton gedaald tot 158,99 ton, een daling van 4,41% en heeft daarmee de laagste waarde sinds 2014. Ten opzichte van het referentiejaar 2009 is de CO2 emissie in 2019 50 ton lager dan in 2009, een daling van 23,92%. Deze daling is voornamelijk veroorzaakt door minder verbruikte brandstof voor de applicaties, zakelijke reizen en personenauto's

Door het efficiënter laten verlopen van het logistieke proces waarbij we het onnodig brandstofverbruik steeds beter kunnen beperken. Waar de werken verder weg van Holten uitgevoerd moeten worden, schakelen we montagebedrijven in die hun bedrijf in de buurt van de projectlocatie hebben.

We kunnen dus duidelijk stellen dat we de belangrijkste reductiedoelstelling (scope 1: +/- 2%) voor 2019 hebben gehaald met een daling van 3,45%. De scope 2 reductiedoelstelling van +/- 15% is ruimschoots behaald (-/- 59,86%). Hieronder valt bij Arfman alleen de zakelijke reizen, aangezien de emissie voor elektriciteit een conversiefactor van 0 heeft. De emissie uit deze scope is slechts 0,7% van de gehele CO2 emissie.

In juni 2019 zijn er op het dak 119 zonnepanelen geplaatst. Het 2^e half jaar van 2019 heeft dit ertoe geleid dat we al ca 50% van ons gehele elektriciteitsverbruik zelf opwekken. De doelstelling is geheel zelfvoorzienend te worden. In juni 2020 liggen de panelen er een jaar op en kunnen we beoordelen of we de doelstelling hebben gehaald. We liggen goed op koers!

We hebben gemeend de vorig jaar ingeslagen weg om te verduurzamen de komende jaren door te zetten:

- we gaan onderzoeken wat de (financiële) mogelijkheden zijn voor de aanschaf van een airco die kan koelen en verwarmen mbv de zelf opgewekte energie van de zonnepanelen teneinde het gasverbruik terug te dringen;
- we onderzoeken de (financiële) mogelijkheden voor de investering in LED verlichting op kantoor, loods en het buitenterrein;
- bij vervanging van de aanhangers houden we rekening met een zo groot mogelijk laadgewicht van de aanhangers icm van de trekkracht van de bedrijfsauto's;

- we blijven werken aan de verandering van mindset voor CO2 reductie. Als dat gerealiseerd kan worden, kan verdere brandstofbesparing plaatsvinden op bijvoorbeeld de onderdelen 'stationair draaien' en 'bandenspanning';

- we blijven, samen met het sectorinitiatief 'Sturen op CO2' van Cumela, actief betrokken bij de zoektocht in de GWW sector naar brandstofalternatieven;

Een compleet overzicht over het onderwerp 'Duurzaamheid' is te vinden op [http://arfman.nl/duurzaamheid/inzicht/ reductie / transparantie / initiatieven](http://arfman.nl/duurzaamheid/inzicht/reductie/transparantie/initiatieven)

Projecten

We kunnen terugkijken op grote verscheidenheid aan werkzaamheden door het hele land uitgevoerd met de hulp en ondersteuning van een goede groep onderaannemers. Het jaar 2020 begon met onzekerheid en vereiste creativiteit door de aanwezigheid van het Coronavirus. Inmiddels weten we hier samen goed mee om gaan tijdens de werkzaamheden.

Hieronder slechts een greep uit de recent uitgevoerde projecten. Het is ondoenlijk alle projecten bij naam en toenaam te benoemen.

Voor het Duitse epc-bedrijf Greencells Group hebben we meerdere zonneparken (o.a. in Zwolle, Stadskanaal en Buinerveen) voorzien van hekwerk. Greencells Group is een van de grootste Europese leveranciers van zonne-energiecentrales. Sinds 2009 hebben ze meer dan 110 zonnecentrales gebouwd in 25 landen wereldwijd. Op dit momenteel zijn onze monteurs in Stadskanaal en Buinerveen aan het werk. Hier worden grote oppervlaktes voorzien van verschillend hekwerk om de nieuw te realiseren zonneparken te beschermen.



Daarnaast zijn we langs de A1 met een aantal orders voor Rijkswaterstaat bezig in het kader van de verbreding van de weg tussen Apeldoorn en Azelo. Langs verschillende tracés wordt hekwerk verwijderd en/of nieuw hekwerk geplaatst.



Onlangs zijn er twee faunapassages geplaatst in Almere. Deze tunnels bieden kleinere wilde dieren een veilige overstek via een natuurlijke route. Hierdoor worden ongelukken met wild voorkomen. We hebben een leuk filmpje gemaakt (*zie onderstaande link*) om te laten zien hoe deze tunnels met een pneumatische boorteknik (raketboring) zijn aangelegd. Het grote voordeel hiervan is dat de bovenliggende weg niet afgesloten hoeft te worden voor verkeer.



[Link timelapsfilmpje faunapassages Almere](#)