

Beste relatie,

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief CO2 praten wij u bij over de stand van zaken op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in combinatie met het Emissie Reductie Programma.

Door Corona waren de afgelopen jaren voor velen bijzonder. Toch zijn onze bedrijfsdoelstellingen voor 2021 behaald. Hieronder volgt een korte update van ons Emissie Reductie Programma en tonen we een aantal leuke projecten die we hebben mogen realiseren of nog in uitvoering hebben.

Update Emissie Reductie Programma

De CO2 emissie cijfers van 2021 zijn bekend en we hebben, zoals al gezegd de meeste doelstellingen gehaald. De totaal gestelde reductiedoelstelling voor 2021 lag op +/- 2,67%. (4,25 ton minder CO2) Dit is +/- 5,79% geworden (9,16 ton minder CO2). Daar mogen we best tevreden mee zijn.

Een kleine kanttekening: Vanwege Corona is de omzet 2021 historisch laag uitgevallen, en dus was de werkvoorraad beperkt, zodat ook het aantal getankte liters diesel (aandeel in de totale uitstoot van Arfman is ruim 85%) minder was dan de jaren ervoor. De emissie per € 1 mln is dus wel toegenomen. Desondanks zijn we tevreden.

We blijven projecten efficiënt monteren en huren, waar kan, lokale partijen in om onnodig brandstofverbruik te beperken.

Verder zijn we bezig met verduurzamen en hebben daarbij onze pijlers gericht op:

- Door de aanschaf van een midikraan met vrachtwagen in 2021 hebben we het brandstofverbruik meer zelf in de hand. Bij de aanschaf is gekeken naar de een zo duurzaam mogelijke kraan. De vrachtwagen volgt in 2022. Bovendien wordt nu ook samen met het sectorinitiatief actief gezocht naar brandstofalternatieven (zie later). Door de exorbitante brandstofprijzen van tegenwoordig is dit actueler dan ooit;
- Het laten verwarmen door de airco (elektrisch) gebeurt nog steeds te weinig. Daardoor is het gasverbruik niet gedaald. Ook zullen we gaan kijken naar de mate van isolatie van ons bedrijfspand. Waar kan, zouden we een betere isolatiewaarde kunnen bewerkstelligen om het gasverbruik te verminderen. Geen overbodige luxe gezien de huidige energieprijzen;
- Het investeren in elektrisch (hand)gereedschap: Hier gaan we mee verder om de gebruikte brandstof voor de applicaties te verminderen;
- Bij vervanging van de aanhangers houden we rekening met een zo groot mogelijk laadgewicht van de aanhangers icm van de trekkracht van de bedrijfsauto's. Deze weg hebben we ook voor 2021 doorgetrokken;



- Het terugdringen van onnodig stationair draaien dringt langzaam maar zeker door. We zien een afname van de tijd met ruim 6% tov vorig jaar!.

- We blijven door actieve deelname aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO2' van Cumela, betrokken bij de zoektocht in de GWW sector naar brandstofalternatieven voor ingehuurd materieel en gaan we met elkaar vorm proberen te geven aan de zgn 'Groene Koers';

Een compleet overzicht over het onderwerp 'Duurzaamheid' is te vinden op [http://arfman.nl/duurzaamheid/inzicht/ reductie / transparantie / initiatieven](http://arfman.nl/duurzaamheid/inzicht/reductie/transparantie/initiatieven)

Projecten

De geringe werkvoorraad in het eerste half jaar van 2021 is deels in het 2^e half jaar goedge maakt. Toch hadden we ook nu nog 'last' van de Corona crises en lagen producties van benodigde materialen en grondstoffen gedeeltelijk of helemaal stil of mochten niet vervoerd worden.

Langzamerhand hebben we een kentering zien komen en was er steeds meer materiaal beschikbaar. We hebben er dan ook voor gekozen wat meer voorraad aan te houden, zodat we toch zo snel mogelijk onze klanten kunnen gaan bedienen.

Naast de otter won de wolf, gewild of ongewild, ook steeds verder terrein en diende de leefgebieden te worden omheind en afgeschermd.

Hieronder een paar linkjes naar onze facebookpagina waar afbeeldingen van otterverblijven en wolvenwerend hekwerk te zien zijn.

<https://www.facebook.com/195008757290272/posts/3337787526345697/>

<https://www.facebook.com/195008757290272/posts/3303384586452658/>

Verder hebben we een aantal dassenburchten gebouwd omdat een aantal leefgebieden verplaatst moesten worden. Daarvoor moeten de dassen eerst in het oude gebied 'gevangen' worden, waarna wij vaak in 1 (lange) dag een burcht om hen heen bouwen. Zo blijven ze beschermt en kunnen ze naar hun definitieve verblijfplaats als de nieuwe locatie klaar is

<https://www.facebook.com/195008757290272/posts/3514937785297336/>

<https://www.facebook.com/195008757290272/posts/3485722944885487/>

<https://www.facebook.com/195008757290272/posts/3466827483441700/>

Verder is het vermelden waard dat 1 van onze collega's een poort heeft ontwikkeld die zelf door mindervaliden te openen is. Hierdoor krijgen mindervaliden betere toegang tot het natuurgebied. Voor de dieren is het onmogelijk om uit het gebied te ontsnappen. Uiteraard is da toek niet de bedoeling.

Trots op deze innovatie! Nu maar hopen dat deze poort veelvuldig toegepast gaat worden!

<https://www.facebook.com/195008757290272/posts/3205173159607135/>

Laatste noemenswaardige project is dat van de Provincie Drenthe. Vanaf november 2021 tm juni 2022 zijn we in deze provincie de rasters op de N wegen deels of geheel gaan vervangen. De nieuw te plaatsen rasters zijn voorzien van de inmiddels bekende duurzame houten Nobifix paal. Hieronder een link naar hoe dat eruit ziet.

<https://www.facebook.com/195008757290272/posts/3430803460377436/>

In de loop van juni/juli 2022 volgt er een proef met de zgn 'biobased' paal als duurzaam en veel lichter te verwerken alternatief. Als de proef slaagt, zal naar alle waarschijnlijkheid dit de paal gaan worden die de Provincie Drenthe gaat voorschrijven in de bestekken.



Genoeg ontwikkeling in de markt dus. We houden u op de hoogte!

Tot slot zijn ook wij op zoek naar enthousiaste medewerkers.

Kijk hiervoor eens op <https://www.arfman.nl/over-arfman/vacatures/>