

oktober 2022

Beste relatie,

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief CO2 praten wij u bij over de stand van zaken op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in combinatie met het Emissie Reductie Programma.

Nu Corona gelukkig achter ons ligt, zien we dat de markt gelukkig weer in beweging komt. De wereld ziet er dus weer wat beter uit en zijn we dus weer volop up and running.

Hieronder volgt een korte update van ons Emissie Reductie Programma en tonen we een aantal leuke projecten die we hebben mogen realiseren of nog in uitvoering hebben.

Update Emissie Reductie Programma

Zoals benoemd in de vorige nieuwsbrief, hadden we in 2021 vanwege Corona een historisch lage omzet. En dus toonde de CO2 emissie het laagste waarde in 6 a 7 jaar tijd. De werkvoorraad was beperkt, zodat ook het aantal getankte liters diesel (aandeel in de totale uitstoot van Arfman is ca 85%) minder was dan de jaren ervoor.

Nu alles weer normaal draait, zullen we de feitelijke vergelijking aan het einde van dit jaar / begin volgend jaar wel gaan maken ten opzichte van 2021, maar dit zal een wat vertekend beeld geven. De verwachting is dat de emissie per € 1 mln door gestegen omzet wel een waarde laat zien die past in de trend van de jaren voor Corona. In de volgende update dus de feiten.

Het reduceren van CO2 emissie is nogal een uitdaging, mede omdat brandstof het grootste deel van onze emissie bepaald en er nog geen goede alternatieven voor zijn, maar alle kleine beetjes helpen en vandaar dat onze pijlers voor verduurzamen zijn:

- het efficiënt monteren van projecten. Mocht inhuur nodig zijn, dan doen we dat zoveel mogelijk met lokale partijen om zo het brandstofverbruik te beperken;
- De vorig jaar aangeschafte midikraan met vrachtwagen heeft ons dit jaar meer flexibiliteit gegeven in de planning. Bovendien is de combinatie nieuw, dus zit er een beter energielabel en is de CO2 uitstoot per kg beter dan als dezelfde combinatie wordt ingehuurd bij een derde;
- Samen met het sectorinitiatief (zie later) zijn we nog steeds actief op zoek naar brandstofalternatieven of elektrisch, maar dat is en blijft een lastige. Een goede en functionele oplossing voor de GWW sector is nog niet echt voorhanden. Gezien de huidige brandstofprijzen zullen de ontwikkelingen de komende jaren wel een vlucht gaan nemen, maar of ze ook betaalbaar zijn / worden ?;
- Het laten verwarmen door de airco (elektrisch) doen we beter. De halfjaarcijfers laten zien dat het gasverbruik met ca 15% is gedaald. Ook hier geldt dat, door de huidige energieprijzen, verdere verduurzaming steeds vaker op de agenda komt. Nadeel is wel dat er eerst geïnvesteerd moet worden, voordat het na een x aantal jaren wat gaat opleveren. Toch gaan we hier structureel budget voor vrijmaken en zullen in 2023 al wat acties in gang gezet gaan worden;

- Het investeren in elektrisch (hand)gereedschap: Hier gaan we mee verder om de gebruikte brandstof voor de applicaties te verminderen;
- Bij vervanging van de aanhangers houden we rekening met een zo groot mogelijk laadgewicht van de aanhangers icm van de trekkracht van de bedrijfsauto's. Deze weg hebben we ook dit jaar weer doorgetrokken;
- Het onnodig stationair draaien gebeurt steeds minder. Dit is gebaseerd op wat we zien bij de opslag en op de projectlocaties: de motor is vaker uit. Eind dit jaar weten we de cijfers en laten we er een analyse op los.
- Ook nemen we nog steeds actieve deel aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO2' van Cumela, Hierdoor worden we betrokken bij de zoektocht in de GWW sector naar (betaalbare) brandstofalternatieven voor ingehuurd en eigen bedrijfsauto's en materieel en gaan we met elkaar vorm proberen te geven aan de zgn 'Groene Koers';

Een compleet overzicht over het onderwerp 'Duurzaamheid' is te vinden op [http://arfman.nl/duurzaamheid/inzicht/ reductie / transparantie / initiatieven](http://arfman.nl/duurzaamheid/inzicht/reductie/transparantie/initiatieven)

Projecten

De trend van meer reuring in de markt heeft zich doorgezet. Materiaal en budgetten van opdrachtgevers zijn meer beschikbaar, zodat we richting het einde jaar verwachting ca 20 tot 25 % meer omzet te halen dan in 2021.

Trends die zichtbaar zijn in de door Arfman uit te voeren projecten zijn:

- Vervangingsmarkt -> rasters die 15 tot 20 jaar geleden geplaatst zijn, moeten worden vervangen
- Bosverjonging: nieuwe aanplant wordt mbv onze hekwerken beschermd tegen aanvraat door dieren
- Wolvenwerende en otterrasters. Deze vorig jaar ingezette trend heeft zich ook in 2022 doorgezet. We zijn van plan dit ook standaard aan ons productassortiment op te nemen.

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02j3LkNafuxk9k9S3MvFmdEw1qAv7aouRx48Hz37mCXVYzRdCWTQZKZp6QfSiq2THYI&id=195008757290272

- Herinrichting natuurparken en dierenverblijven
(bv Elspeterbos, Goois Natuurreservaat, Kroondomein, Nat Park Hoge Veluwe)

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0TqacWhUqaU9wA11bRuCJzzt5wi9UkcXtCdCwd6uQM7BW4pcEHnWMiihTaRg5WWNkl&id=195008757290272

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02ed8mkMhjr7wZm9kmURwTwm8LU2WBn9MW5fL3VVpVsp5x1ExL7k31QTdbRGUutE69l&id=195008757290272

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0GkzEexyqD8MVpTgn7Mp8yJSu9U8or4QDmgzkAsM GmS7uoAt1UdtV3ffpH3n9nSQVI&id=195008757290272

- Inrichting van zonneparken

- Het zgn 'Arfman wildrooster' is terug van lang weggeweest. Waar we de afgelopen jaren geen enkel wildrooster hebben geplaatst, zijn er nu 4 geplaatst en er volgen er dit jaar ook nog 3. Kenmerkend voor dit wildrooster is dat ze geschikt zijn voor (zeer) zwaar verkeer en intensief gebruikt

<https://fb.watch/niv9D6RFEN/>

- Infrastructurele werken langs de A1, A27 en N36

De link naar het werk van de A1 / A27

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02rjuEfHnN4inJFzrfiSEnBiMcdqfYsPjTZ3UYkESyAQgdY8BaKXS6NDXjNUGnYLgZI&id=195008757290272

De link naar het werk van de N36

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0rUBB1Kzyoz7CC2obQzwX4sUapiAQmsnphVM2i7Qf7bLsQE8VpuXkZD5zPE2Z3jeWI&id=195008757290272

- Spoor- en perronvernieuwing, bv Ede Spoor, herinrichting Gaanderen en station Lielvelde

Het langstlopend project was dat van de Provincie Drenthe. Vanaf november 2021 tm juni 2022 zijn we in deze provincie de rasters op de N wegen deels of geheel gaan vervangen. De nieuw te plaatsen rasters zijn voorzien van de inmiddels bekende duurzame houten Nobifix paal. Hieronder een link naar hoe dat eruit ziet.

<https://www.facebook.com/195008757290272/posts/3430803460377436/>

De in juni/juli 2022 gehouden proef (zie onder) met de zgn 'biobased' paal als duurzaam en veel lichter te verwerken alternatief is nog niet geslaagd. Dit vanwege de prijs en de minimale beschikbaarheid. Wellicht gaat dit de komende jaren veranderen.



Last but not least stond het 2e half jaar van 2022 in het teken van het feit dat Arfman 50 jaar (!) bestond en vierden we met elkaar dat 4 collega's 25 jaar bij Arfman werken. Het mooie is dat we deze mijlpalen met elkaar op een leuke en bijzondere manier gevierd hebben

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02cmfudhQQVPMRR2TvmkHH3gEtaPyPuk9T38mm4i6GVhi9ZGZX26JHH3qofvGcuFwel&id=195008757290272