

Arfman Hekwerk B.V.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		178,53 ton
Omzet	5,86 miljoen Euro	30,47 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	26 FTE	6,87 ton/FTE
Sectors	Bouw – Grondwerken	

Overzicht maatregelen

Bedrijfshallen en -terreinen

LED-buitenverlichting Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Gepland voor 12/2024 Naast de loods gaat ook het buitenterrein worden voorzien van LED

Kantoren

Optimalisatie klimaatinstallaties Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Geïmplementeerd op 01/2021 Airco units zijn geplaatst waarmee zowel koude als warme lucht verspreid kan worden. In de loop van 2021 moet uitwijzen of we hiermee ook het gasverbruik verder kunnen verlagen

Verbeteren Energielabel kantoren Integrale maatregel		
Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B of C	Gepland voor 11/2024 Omv de beslisboom is de label C verplichting voor Arfman vanaf 1-1-2023 nvt. Wel staan energiebesparende maatregelen gepland, zoals gefaseerde LED verlichting kantoor en werkplaats, verminderd gasverbruik en gaat er tevens gekeken worden naar een mogelijke verbetering van de isolatiewaarde (spouwmuurisolatie ?)

Materieel

Elektrificeren handgereedschap Elektrificeren		
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2023 In 2019 start gemaakt met het hierin investeren. Door Corona stil komen te liggen in 2020/2021, maar doelstelling is dit vanaf 2022 te continueren en alle bedrijfswagens te voorzien van een standaardset elektrisch handgereedschap.

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Geïmplementeerd op 06/2023 Bij de analyse van 2022 is gebleken dat 1 personenauto een stuk minder HVO getankt heeft tov 2021. De reden is simpel: niet de juiste mindset. Gebleken is echter dat de meerprijs voor HVO substantieel dat niet wordt vergoed door de opdrachtgever. Een paar keer is leuk, maar als MKB bedrijf kunnen we de extra kosten niet structureel voor eigen rekening gaan nemen. Hoe krom, maar het komt allemaal terug op het issue geld. Die mindset moet eerst veranderen voordat we allerlei initiatieven een warm hart gaan toedragen.

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B

Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.

Gepland voor 09/2024

Met de aanschaf van een eigen kraan en vrachtwagen zullen we de draaiuren en brandstofverbruik hiervan met terugwerkende kracht gaan uitlezen en analyseren. 2023 was het 1e volledige jaar dat de kraan actief was

Toepassing hybride aggregaat

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B

Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.

Geïmplementeerd op 01/2023

We hebben dit bekeken en besloten geen hybride aggregaat in te zetten. Het gebruik van aggregaten neemt af en bovendien zijn de huidige hybride types nog niet geschikt voor de Arfman werkzaamheden.

Zero CO2-emissie heftrucks

Elektrificeren

Categorie C

Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2-emissie.

Geïmplementeerd op 04/2019

Organisatie algemeen

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Personen-mobiliteit

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B

Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.

Gepland voor 09/2024

We overwegen dit punt opnieuw in te voeren en zal worden besproken in de toolbox. Een extra brandstofbesparing van 2 tot 5 %, bovenop de winst die er zit in het minder stationair draaien, is, gezien de huidige brandstofprijzen, het heroverwegen meer dan waard. Stond jar eerder ook gepland, maar toen niet van gekomen

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A

Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders

Gepland voor 09/2024

Vanaf 2017 jaarlijks in de toolbox aandacht voor het (onnodig) stationair laten draaien van de motor van de bestelauto's met als doel een mindset verandering tot stand brengen onder de medewerkers. De trend is een dalende waarde en dat is positief. We blijven dit overzicht bespreken in de hoop op verdere verlaging en bewustwording.

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Onderaannemers en leveranciers, Waterbouw schepen, Logistiek & transport, Bouwplaats, Advies, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Groenonderhoud.