

Beste relatie,

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief CO2 praten wij u bij over de stand van zaken op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in combinatie met het Emissie Reductie Programma.

De analyse van 2023 is klaar Hierna een update.

Tevens een overzicht van een aantal leuke door Arfman uitgevoerde projecten in de afgelopen periode.

## **Update Emissie Reductie Programma**

De absolute totale CO2-emissie over 2023 is, ten opzichte van 2022, met 12,15 ton gestegen naar 178,53 ton, een stijging van 7,3 %. Dit komt met name door meer transportbewegingen (incl kraan) als gevolg van een licht gestegen omzet.

Ten opzichte van ons referentiejaar 2009 laat de CO2-emissie in 2023 nog wel een daling zien van 30,52 ton (is 14,6%), maar we zien dit jaar voor het eerst dat dit onder de gestelde norm van 20% komt. Ondanks de goede dingen die er gebeuren, blijft het feit dat we meer montage in eigen hand willen houden door het hele land heen en dat projecten steeds complexer worden, waardoor meer voorbereiding en afstemming op de projectlocatie moet gebeuren en dus het verbruikte aantal liters diesel stijgt. Echte brandstofalternatieven of meer energiezuinige auto's zijn nog niet voorhanden.

We hebben onze bedrijfsdoelstellingen 2023 voor scope 1 dus niet gehaald. In plaats van een daling, is de uitstoot in deze scope in 2023 gestegen met 8,1% ten opzichte van 2022 door eerder genoemde oorzaken.

Onze scope 2 doelstelling voor 2023 is ruimschoots gehaald doordat ons stroomproduct nu volledig groen is. Desondanks is ons elektriciteitsverbruik wel wat toegenomen en was de teruglevering lager dan in 2022 door een korte periode van storing in 1 van de omvormers. Zo was er dus geen opbrengst van de panelen.

Als meest opvallende uitkomsten in de CO2 emissie van 2023 ten opzichte van 2022 zijn te noemen:

- Het getankte aantal liter diesel van de bedrijfsauto's en personenauto's is, door de hogere omzet, met 4.350 liter toegenomen,
- Het totaal aantal verreden kilometers lag in 2023 totaal 5.000 km hoger dan in 2022;
- Het netto elektriciteitsverbruik is wat gestegen en er is niet meer teruggeleverd dan verbruikt vanwege het tijdelijke defect in de omvormer;
- Gas verbruik heel licht toegenomen door nat en koud najaar. Het verwarmen mbv airco-units is doorgezet.

Ondanks genoemde dalingen blijft het een continue uitdaging om het brandstof verbruik (inmiddels ruim 90% van de totale CO2 emissie) te verminderen. Ook daar zien we langzamerhand verbeteringen (o.a. het minder stationair draaien), maar we werken eraan om de te behalen winst te vergroten, bijvoorbeeld ook om door te gaan kijken naar de bandenspanning van bedrijfswagens en aanhangers en het aantal draaiuren in combinatie met de verbruikte liters diesel van de kraan (zie <https://arfman.nl/co2-reductie/>)



Mocht u geïnteresseerd zijn in waar Arfman staat op het gebied van 'Duurzaamheid', dan kunt u kijken op <https://arfman.nl/over-arfman/> inzicht/ reductie / transparantie / initiatieven.

### **Projecten**

Trends met linkjes van door Arfman gemonteerde projecten:

- Project wildraster Hilversum <https://www.facebook.com/arfmanhekwerk>
- Project geitenomheining Ouddorp <https://arfman.nl/projecten/geitenomheining-ouddorp/>
- Project zwartwildraster Koowijkerduin <https://www.facebook.com/arfmanhekwerk>
- Project kleinwildraster langs de N381 <https://www.facebook.com/arfmanhekwerk>
- Project wolfwerend raster schaapskooi Bergen (Li) <https://www.facebook.com/arfmanhekwerk>