

juni 2025

Beste relatie,

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief CO2 praten wij u bij over de stand van zaken op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in combinatie met het Emissie Reductie Programma.

De analyse van 2024 is klaar. Hierna een update.

Tevens een overzicht van een aantal leuke door Arfman uitgevoerde projecten in de afgelopen periode.

Update Emissie Reductie Programma

De absolute CO2-emissie over 2024 ten opzichte van 2023 met 2,05 ton gestegen naar 180,58 ton, een lichte stijging van 1,15 %, met name door meer transportbewegingen (incl kraan) en als gevolg van een ruim 7% hogere omzet.

Ten opzichte van ons referentiejaar 2009 laat de CO2-emissie in 2024 wel een daling zien van 28,47 ton (is +/- 13,62%), maar we zien wel dat dit onder de gestelde norm van 20% komt. Ondanks de goede dingen die er gebeuren, blijft het feit dat we meer montage in eigen hand willen houden door het hele land heen en dat projecten steeds complexer worden, waardoor meer voorbereiding en afstemming op de projectlocatie moet gebeuren en dus het verbruikte aantal liters diesel stijgt. Echte brandstofalternatieven of meer energiezuinige auto's waarmee we functioneel ons werk kunnen blijven doen zijn nog steeds niet voorhanden of onze klanten willen de meerprijs niet betalen.

We hebben onze bedrijfsdoelstellingen 2024 voor scope 1 niet gehaald. In plaats van een daling, is de uitstoot met 0,68 % licht gestegen ten opzichte van 2023 door eerder genoemde oorzaken.

Ook onze scope 2 doelstelling voor 2024 is niet gehaald en 0,88 ton toegenomen, mn door wat meer gedeclareerde zakelijke reizen.

Als meest opvallende uitkomsten in de CO2 emissie van 2024 ten opzichte van 2023 zijn te noemen:

- Het getankte aantal liter diesel van de bedrijfsauto's is met 2.293 liter gestegen
- De verreden kilometers lagen 1.921 km hoger
- De liters diesel van personenauto's is met 1.445 liter gedaald
- Het gasverbruik is gedaald door andere manier van verwarmen
- Het netto elektriciteitsverbruik is nagenoeg 0 doordat wat is verbruikt ook is terug geleverd



De geringe stijging van de emissie in relatie tot een grotere omzetstijging stemt ons tot tevredenheid. Daardoor daalt de CO2 emissie per € 1 mln omzet.

Doelstelling is de focus te blijven houden op het verlagen van het brandstof verbruik, dat ruim 93% van de totale CO2 emissie is.

Daar zien we langzaam maar zeker verbeteringen (o.a. het minder stationair draaien, zuiniger verbruik per liter). Door erover te blijven praten en voortgang te delen, ontstaat draagvlak.

Oudere bedrijfswagens zijn vervangen en ook hebben we geïnvesteerd in de aanschaf van een nieuwe kraan. Nog geen elektrische, want daarvoor wegen de nadelen (niet voldoende productie per dag, geen laadmogelijkheid en meerkosten worden niet betaald door opdrachtgever) niet op tegen de verminderde uitstoot. Er zijn wel degelijk ontwikkelingen gaande, maar zoals eerder aangegeven zijn er op dit moment voor Arfman teveel praktische nadelen om over te gaan tot elektrificeren.

Er moet het eea gebeuren, er is veel in gang gezet, maar veel bedrijven missen ook een bepaald houvast over de manier waarop we het duurzaamheidsvraagstuk in de infra moeten aanpakken. Naast het emissieloos bouwen is ook de stikstofproblematiek hot.

Feiten worden genoemd, maar echte tools waarin met goede onderbouwingen enerzijds aangetoond kan worden wat de meerkosten zijn, maar anderzijds welke reductie gerealiseerd kan worden met de inzet van het juiste materieel ontbreekt.

Vandaar dat het ministerie van INW de Topsector Logistiek heeft opgezet die bezig is om, aan de hand van een praktische benadering (lees: het feitelijk bezoeken van bouwlocaties), een tool te ontwikkelen om bedrijven houvast te geven waarmee ze een begin kunnen gaan maken met de duurzaamheidsvraagstukken.

De tool is te vinden op www.kennisbouwplaats.nl, waarin de Topsector, naast plannen van aanpak, ook een fleet monitoringstool aan het ontwikkelen is die met een paar invoerwaardes van de in te zetten machines toont over welke emissie en stikstof waarde we voor die machine we het hebben.

Aan de hand van dit inzicht (dat nu vaak ontbreekt of waarvoor aannames gedaan worden), kunnen we gaan naar verbetering door bv een ander type materieel in te zetten.

De tool is nog volop in ontwikkeling, is dynamisch en wordt gevuld met info vanuit de branche. Op voorhand een zeer positieve ontwikkeling, die hopelijk op korte termijn gaat helpen om schoon en emissieloos te kunnen gaan bouwen.

Mocht u geïnteresseerd zijn in waar Arfman staat op het gebied van 'Duurzaamheid', dan kunt u kijken op <https://arfman.nl/over-arfman/> inzicht/ reductie / transparantie / initiatieven.



Projecten

Op het gebied van faunawerken zijn er een aantal mooie projecten onderhanden. Het werk voor de provincie Utrecht (dassenraster, dassentunnels en wildrooster) is bijna klaar.

<https://www.facebook.com/share/p/1AeRv2SCgZ/>

<https://www.facebook.com/share/p/19NC5AxQtK/>

Vanaf augustus gaan we een soortgelijk groot werk uitvoeren voor de Provincie Overijssel waarbij de faunaknelpunten per locatie in kaart zijn gebracht en waar Arfman, samen met een aantal onderaannemers, voorzieningen gaat aanbrengen waarmee de knelpunten worden opgelost.

Verder zijn er een aantal leuke particuliere opdrachten uitgevoerd en zorgen we ervoor dat binnen het Kroondomein, Nationaal Park Hoge Veluwe en het Goois Natuurreservaat alle faunavoorzieningen in goede staat zijn door het te onderhouden of (delen) te vervangen.