

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Arfman Hekwerk b.v.

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	10
5.6. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Vanaf 2010 is Arfman Hekwerk BV, hierna te noemen 'Arfman' gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder met als referentiejaar 2009.

Tot en met 2017 op trede 5, daarna bewust teruggezakt naar trede 3. Als belangrijkste reden hiervoor geldt de grote afhankelijkheid van derden en dus steeds vaker in de onderaannemersrol bij de uitvoering van projecten.

Door deze afhankelijkheid is de invloed die Arfman kan uitoefenen op CO2 reducerende maatregelen in de keten minimaal en worden bepaald / opgelegd door de aannemers en (lokale) overheden.

Wel past duurzaamheid bij het beleid van Arfman, vandaar dat er wel voor gekozen is op de CO2 prestatieladder te blijven staan om zo, binnen de mogelijkheden die er zijn, mee te werken aan het reduceren van CO2 en duurzaamheidsdoelstellingen concreet te maken.

De CO2 prestatieladder helpt om en draagt bij aan het behalen van gestelde ambities en doelstellingen.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energimanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ -prestatieladder is ingevoerd. De stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de controller / VGM coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2019. Zie hiervoor de apart opgestelde bijlage.

Dit is de laatste voortgangsrapportage van versie 3.1. De externe audit van 2027 zal gericht zijn op trede 1 van versie 4.0 van de prestatieladder met naar alle waarschijnlijkheid ook een aangepast referentiejaar.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Arfman werkt ruim 50 jaar aan totaaloplossingen voor infrastructurele vraagstukken aan de weg en op of langs het spoor.

Een compleet assortiment aan fauna- en hekwerkproducten wordt geleverd en gemonteerd in heel Nederland met inmiddels zo'n 30 vakkundige medewerkers.

De opdrachtgevers van Arfman zijn zowel Rijks-, Provinciale en gemeentelijke overheden, maar ook natuurorganisaties, (spoorweg-) aannemers en particulieren.

Iedere weg of spoor situatie is anders, vandaar dat de vraag naar producten divers is en worden de te leveren en monteren producten veelal op maat aangeboden.

De door Arfman verkochte producten zijn van hoogwaardige kwaliteit en garanderen de langst mogelijke levensduur en zijn daarmee duurzaam.

Ons gehele productassortiment met referentieprojecten is te vinden op www.arfman.nl.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Arfman Hekwerk b.v.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> H.H.E. van Veen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> A.H. Bril <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> A.H. Bril

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Arfman Hekwerk b.v.	2009

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

2.5. Verificatie

De emissie inventaris en daarmee de CO2 footprint wordt door de CI tijdens de externe audit steekproefsgewijs geverifieerd conform de norm eis 3.A.2 uit versie 3.1.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Arfman Hekwerk b.v.	
<i>KvK- of projectnummer: 38018146</i>	
Holten, Ondernemersweg	100%
Kantoor	100%
Projecten Arfman	100%

3.2. Wijziging organisatie

Voor Arfman zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest in de rapporterende periode of in de periode die hiervoor relevant zou zijn.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In de gerapporteerde periode heeft Arfman geen projecten uitgevoerd waarbij er sprake was van CO₂-gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl) en zijn bepalend voor de CO₂ emissie per jaar.

Voor 2025 zijn de conversiefactoren gehanteerd die genoemd staan op genoemde website. Bij de berekeningsmethodiek en voor bepaling van de emissie is hier bij de in hoofdstuk 5 getoonde footprints rekening mee gehouden.

Door de bij 4.2. genoemde oorzaak wordt hieronder het juiste vergelijk gemaakt om zo appels met appels te kunnen vergelijken. Tot en met 2020 golden de emissie waarden 'obv cf tm 2020', vanaf 2021 zijn de waardes uit kolom 'totalen obv cf v.a. 2021' van toepassing.

<u>jaar</u>	<u>totale emissie in ton CO₂</u>	
	<u>conversiefactor tm 2020</u>	<u>conversiefactor v.a. 2021</u>
2009 (referentiejaar)	209	229,38
2018	166	170,09
2019 *)	160,53	162,58
2020 *)	158,27	159,53
2021 *)		149,11
2022 *)		166,38

*) incl aanpassing v.a. sept 2019 voor energiedeel uit biomassa met cf grijze stroom en rekening gehouden met de terug levering van de energie door zonnepanelen. Conform de stroomchecker van 'hier.nu' is de emissie van elektriciteit vanaf 2023 volledig groen en hoeft dit onderscheid niet meer gemaakt te worden en hoeft dus ook de emissiewaarde hier niet meer genoemd te worden.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Bij de overstap naar een nieuwe energieleverancier bestond de verbruikte stroom in 2021 voor 48,4% uit biomassa en voor 51,6% uit wind (Europa ipv NL).

Voor 2022 was deze verdeling gunstiger en voor 2023 is het Groene stroom product van Delta Energie zelfs 100% Groen. Zie <https://www.hier.nu/groene-stroom-checker>

Het vaste contract liep af per september 2022 af. Door de ontwikkelingen in de wereld was het op dat moment niet mogelijk over te stappen naar het volledig groene product en/of een nieuw vast contract af te sluiten. En dus gold vanaf dat moment een variabel contract met de aangegeven verdeling tussen groen en grijze stroom.

Tot en met 2022 is het verbruik en CO₂ emissie daarom uitgesplitst naar de onderdelen van het stroometiket horend bij het voor Arfman geldende stroom product.

Vanaf 2023 is het afgenomen stroomproduct volledig groen met nog wel een afnemend aandeel biomassa. De verdeling is via de ingevoerde meters beter te volgen. De samenstelling van ons stroomproduct is te checken via eerder

genoemde link, de CO2 emissie zal dichterbij 0 gaan komen.

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Doordat Arfman is ingeschaald in de categorie 'klein bedrijf' en gecertificeerd is voor niveau 3 van de CO2 prestatieladder, geeft deze rapportage uitsluitend informatie en toelichting op de scope 1 en 2 emissies.

Conform het gestelde in de norm (zie § 4.1) wordt daarom de scope 3 emissie buiten beschouwing gelaten, behalve dan dat 'business travel' uit scope 3 nu verplicht meegeteld wordt bij scope 1 en 2 emissies.

Binnen Arfman deden we dat al vanaf het eerste moment.

4.4. Opname van CO₂

Bij Arfman is geen sprake van opname van CO2 dat wordt afgevangen dan wel wordt omgezet naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Een deel van de verbruikte elektriciteit heeft als bron 'biomassa' (zie eerder).

Verder wordt er geen gebruik gemaakt van biomassa vanuit het oogpunt van kort- cyclische CO2 uitstoot (bv houtafval uit de houtverwerkende industrie, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen).

4.6. Onzekerheden

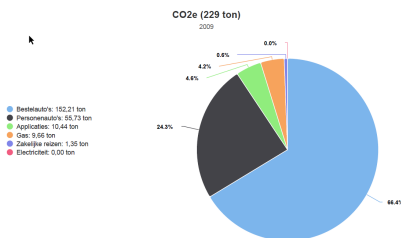
Er zijn geen onzekerheden te melden. De correcte omrekening van ingevoerde waardes naar CO2 emissie waardes is en blijft de taak en verantwoordelijkheid van de applicatiebeheerder.

De totale footprint 2025 (206,59 ton) is goed met per onderdeel ook de juiste waardes en conversiefactoren.

5. CO₂ emissies

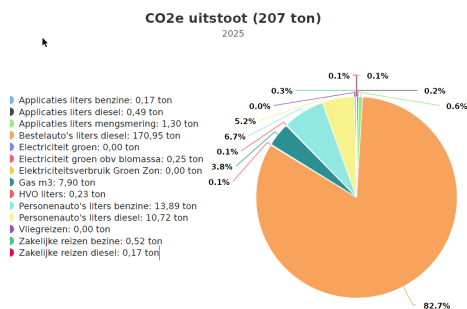
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



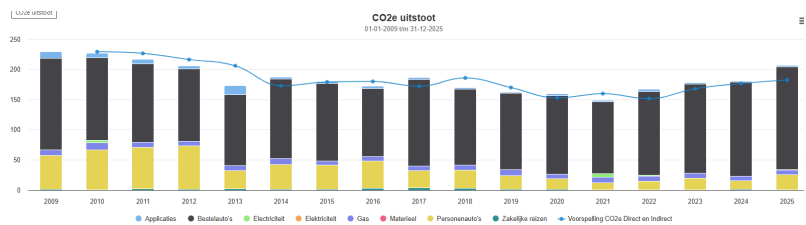
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 is incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

organisatiegegevens			
Arfman Hekwerk b.v. > Holten, Ondernemersweg			
Voor jaar	Referentiejaar	CO2e Scope 1	CO2e Scope 2 markt gebaseerd
2016	2015	-1.5%	-0.5%
2017	2016	-2%	-1%
2018	2017	-3%	-20%
2019	2018	-2%	-15%
2020	2019	-3%	-1.5%
2021	2020	-2.5%	-2%
2022	2021	-2%	-2%
2023	2022	-3%	-2%
2024	2023	-2%	-5%
2025	2024	-2%	-5%
2026	2025	-3%	-5%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

5.5.1. Maatregelen per status

Verbeteren energielabel gebouw (Goedgekeurd)

Het onderzoek naar verdere verduurzaming van het pand in combinatie met isolatiemogelijkheden staat gepland voor 2026. Gedacht wordt aan een investering in een warmtepomp, aanleg vloerverwarming en beter geïsoleerd glas. Ook zal worden meegenomen in het verhaal of het aantal nu aanwezige zonnepanelen afdoende is voor de plannen in de toekomst.

Zonder concreet plan en uitvoering van het plan is een concrete reductiedoelstelling voor 2026 daarom niet te geven.

Redenen

Investering

Nadat onderzoek gedaan is, worden financiële consequenties zichtbaar

Verantwoordelijke

A.H. Bril

Registrator

A.H. Bril

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor / Electriciteit groen	Relatief t.o.v.	01-01-2025	-1,5%
Kantoor / Gas m3	2024		

Verlichting hal, kantoor en buitenterrein (Goedgekeurd)

In september 2025 is het hele pand, de loods en het buitenterrein voorzien van LED verlichting. Vanaf 2026 zal hiervan het effect zichtbaar zijn.

Verwachte reductiedoelstelling: 3%

Redenen

Verdere reductie in elektriciteitsverbruik door duurzame verlichting

Investering

Is 35 K geworden

Verantwoordelijke	A.H. Bril
Registrator	A.H. Bril

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor / Electriciteit groen	Relatief t.o.v.	01-01-2020	-1%
	2019	01-01-2021	-1%
		01-01-2022	-1%
		01-01-2023	-1%
		01-01-2024	-1,5%
		01-01-2025	-1,5%
		01-01-2026	-3%

Minder stationair draaien (Goedgekeurd)

Door het inzicht in het stationair draaien kijken of dit het brandstof verbruik kan terugdringen door er goed met elkaar over te praten

Redenen

Deze maatregel moet leiden tot een lager brandstofverbruik. Daarvoor is een andere mindset nodig: Wanneer wel stationair (winter) en wanneer niet stationair (bij palen bijbrengen en einde dag bij terugkomst aan de zaak)

We blijven met de montage in gesprek over het terugdringen van het stationair draaien.

In 2017 is gestart met het zichtbaar maken van het aantal dagen stationair draaien per actieve auto tov het jaar ervoor.

Dit was gemiddeld 7,38 dagen per actieve auto.

Hierin lagen dus absoluut besparingsmogelijkheden.

De jaren erna daalde het gemiddeld stationair draaien per actieve auto geleidelijk naar 5 dagen in 2021 en naar 4,27 dagen in 2022 (42,14% daling t.o.v. 2017)

In 2023 zagen we weer een stijging naar 4,71 dagen gemiddeld per actieve auto (= ruim 10% stijging tov het jaar ervoor).

Een erg natte herfst, minder productie, meer in de auto met verwarming aan zijn hiervoor de verklaringen.

De toename 2023 is logisch verklaarbaar. We zaten nl in de jaren ervoor op de goede weg, vandaar dat we voor 2024

het stationair draaien per actieve auto graag onder de 4,5 dag gemiddeld willen zien, ongeveer 5% reductie. De werkelijke waarde 2024 is 2,54 dagen geworden. Een daling van bijna 46% (!) tov het jaar ervoor. Daarmee is dus de gestelde doelstelling ruimschoots behaald. Het wagenpark bestaat steeds meer uit zuinigere auto's en zal in de toekomst alleen maar meer worden. Daarom willen we doorgaan met het optimaliseren van het brandstofverbruik en is de reductiedoelstelling voor 2025 op 3% gezet.

Hoe de resultaten zich in 2025 hebben ontwikkeld is, vanwege een bug in het rapport dat gegenereerd wordt vanuit de blackbox, nog niet te zeggen. De leverancier is bezig dit op te lossen. Zodra dit het geval is, zal de uitkomst van deze parameter hier worden aangevuld. De verwachting is een verdere daling, ook voor 2026. Vandaar deze voor 2026 op 2% gezet.

Beschikbare middelen

Transscope voertuigvolgsysteem. Het # uren stationair draaien wordt nu geregistreerd vanaf contactmoment en dus feitelijk NIET het lopen van de motor betekend. Als aanname hebben we daarom gesteld dat we het aantal uren stationair draaien * 80% doen. Deze uitkomst gebruiken we als 'het draaien van de motor', files daarbij meegerekend. Eigenlijk zouden we willen weten wat het echte stationair draaien is, maar vanwege budgettaire redenen zijn genoemde investering momenteel niet aan de orde.

Investering

Geen vanwege budgetbeperking. Wenselijk is een stationair meter en (nieuwe) auto's voorzien van start-stopsysteem. Hierdoor wordt meting meer zuiver.

Verantwoordelijke

A.H. Bril

Registrator

A.H. Bril

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Projecten Arfman / Bestelauto's liters diesel	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2020	-4%
		01-01-2021	-4%
		01-01-2022	-4%
		01-01-2023	-3%
		01-01-2024	-5%
		01-01-2025	-3%
		01-01-2026	-2%

Minder gasverbruik (Goedgekeurd)

Het verwarmen met airco units is beleid geworden. Doordat er meer kantoorruimtes bezet zijn, is er in iedere ruimte een unit geplaatst. De al aanwezige centrale unit gaf onvoldoende dekking en ging er veel warmte verloren. In september 2025 is dit gebeurd, waardoor de verwachting is dat het gasverbruik 2026 tov 2025 met 3 % gereduceerd kan worden.

Door genoemde oorzaak is het gasverbruik over geheel 2025 is met ruim 5% gestegen tov 2024 tot 3.702 m3 en moet dus omlaag.

Verantwoordelijke

A.H. Bril

Registrator

A.H. Bril

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor / Gas m3	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	-2,5%
		01-01-2026	-3%

5.6. Medewerker bijdrage

Onze medewerkers worden jaarlijks in de toolboxmeeting bijgepraat over de ontwikkelingen en toekomstige plannen op het gebied van duurzaamheid, CO2 reductie en emissieloos bouwen. Waar van toepassing, zal worden gevraagd actief mee te denken om dit te bewerkstelligen. Het komende jaar zal een collega belast gaan worden met dit vraagstuk en zal als kartrekker gaan fungeren om te zorgen dat bij Arfman bekend is welke veranderingen op stapel staan en waar Arfman met de snel toenemende technieken 'mee moet' om de concurrentie het hoofd te kunnen bieden.

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Arfman Hekwerk b.v. Sturen op CO2 Cumela

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	07-10-2015	
Deelname		
<i>Minimaal 2 x per jaar</i>		
Onderwerp		
<i>Obv vooraf gestuurde agenda's worden de diverse onderwerpen besproken, met name gericht op brandstofbesparing.</i>		
Resultaten		
<i>Minimaal 2 x per jaar wordt er een verslag van gehouden bijeenkomst gemaakt en opgeslagen op X:\MVO\CO2\Communicatie\extern\initiatieven Cumela.</i>		
<i>Op genoemde bestandslocatie is van iedere in 2025 gehouden bijeenkomst een verslag gemaakt.</i>		
<i>De actieve inbreng bestond met name uit gespreksparticipatie.</i>		