

juni 2026

Beste relatie,

In deze halfjaarlijkse nieuwsbrief CO2 praten wij u bij over de stand van zaken op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in combinatie met het Emissie Reductie Programma.

De analyse van 2025 is klaar. Hierna een update.

Tevens een overzicht van een aantal leuke door Arfman uitgevoerde projecten in de afgelopen periode.

Update Emissie Reductie Programma

Absolute CO2-emissie

De emissie en reductiedoelstellingen zijn inzichtelijk voor scope 1 en 2. De absolute CO2-emissie over 2025 ten opzichte van 2024 is met 26 ton gestegen naar 206,59 ton, een stijging van 14,4 %.

Als voornaamste oorzaken zijn te noemen

- ruim 22% hogere omzet, daardoor meer transportbewegingen (incl kraan)
- een 2^e eigen vrachtwagen met kraan die in 2025 is aangeschaft en sinds augustus 2025 operationeel is.

Ten opzichte van ons referentiejaar 2009 laat de CO2-emissie in 2025 een daling zien van 'slechts' 2,46 ton (is +/- 1,18%), ver onder de gestelde norm van 20%.

Kijken we naar de CO2 emissie per € 1 mln omzet van de afgelopen jaren dan zien we dat dit kengetal blijft dalen. In 2025 6,5 % lager dan in 2024. In 2024 was dit ook al 5,6 % lager dan in 2023. Dit geeft aan dat door te groeien we toch weten te reduceren.

Dat de CO2 emissie stijgt bij meer omzet is logisch, omdat we:

- montage in eigen hand willen houden door het hele land heen en dus zelf rijden
- vaker naar projectlocaties moeten voor voorbereiding en afstemming gezien de complexiteit van de werken en er steeds meer betrokken partijen zijn waarbij afstemming nodig is
- 4 monteurs meer in dienst hebben die ook naar de projectlocatie moeten

Hierdoor stijgt het aantal verbruikte aantal liters diesel en benzine.

Doordat brandstof ruim 94% van de totale CO2 emissie is, verklaart dit vooral de toename in CO2-emissie. De CO2 emissie per € 1 mln omzet laat, zoals gezegd, wel een dalende trend zien.

Eind 2024 hebben we geïnvesteerd in 5 extra bedrijfsauto's vanwege de veranderende regelgeving mbt de BPM. Bij deze aanschaf waren echte brandstofalternatieven of energiezuinige auto's niet voorhanden. Vandaar dat gekozen is voor dieselauto's. De eerstvolgende vervangingsronde van bedrijfsauto's zal gekozen moeten worden tussen elektrisch of waterstof. De aanschaf van dieselauto's wordt ontmoedigd. We zijn al druk bezig met het onderzoek naar wat het beste alternatief is voor als er morgen een bedrijfsauto omvalt. Waterstof lijkt, met de subsidiemogelijkheid die geboden wordt, een bijzonder goed alternatief voor elektrisch te zijn. Wordt vervolgt!



Door bovenstaand hebben onze bedrijfsdoelstellingen 2025 voor scope 1 niet gehaald: In plaats van een daling van 2%, is de uitstoot juist met 15,% gestegen ten opzichte van 2024.

De scope 2 doelstelling voor 2025 is daarentegen wel gehaald en met 1,03 ton afgenomen (-/- 52%), mn door meer gedeclareerde zakelijke reizen. Het aandeel scope 2 emissie is haast verwaarloosbaar in de totale footprint.

Als meest opvallende uitkomsten in de CO2 emissie van 2025 ten opzichte van 2024 zijn te noemen:

- Het getankte aantal liter diesel van de bedrijfsauto's is met 4.860 liter gestegen
- De verreden kilometers lagen 33.700 km hoger
- De liters diesel van personenauto's is met 960 liter gedaald. Door de aanschaf van een personenauto voor de adviseur is het benzineverbruik met 4.965 liter toegenomen
- Het gasverbruik is licht gestegen door meer kantoorbezetting en niet afdoende dekking van de centrale airco unit. Dat is in Q4 2025 aangepast doordat iedere ruimte nu een aparte unit heeft.
- Het netto elektriciteitsverbruik is iets hoger dan in 2024, maar nog steeds nagenoeg 0 doordat wat is verbruikt ook is terug geleverd

Ondanks de stijging van de emissie is dit kengetal in relatie tot de omzetsijging wel verbeterd en stemt ons tot tevredenheid. Daardoor daalt de CO2 emissie per € 1 mln omzet.

Het doel om per 2026 emissieloos te gaan bouwen bleek te ambitieus. Het opzetten van een monitoringstool van de Topsector Logistiek is een goede zet geweest. Het 'meten aan de pijp' brengt voldoende nieuwe inzichten waarmee bedrijven steeds meer houvast krijgen om duurzaamheidsvraagstukken vorm te geven. Wel is meer tijd nodig om de eerder gehanteerde tabellen van actuele data te voorzien om zodoende nieuwe stikstof en emissie waardes te kunnen bepalen en hieruit conclusies te trekken voor welk materieel (toch) kan en mag worden ingezet op bouwplaatsen. Genoemde tool is te vinden op www.kennisbouwplaats.nl.

Mocht u geïnteresseerd zijn in waar Arfman staat op het gebied van 'Duurzaamheid', dan kunt u kijken op <https://arfman.nl/over-arfman/> inzicht/ reductie / transparantie / initiatieven.



Projecten

Op het gebied van faunawerken zijn er een aantal mooie projecten onderhanden.
Te noemen zijn:

Provincie Utrecht faunaknelpunten N-wegen (bijna klaar)

Provincie Overijssel N-wegen, zie

<https://www.facebook.com/arfmanhekwerk/posts/pfbid0nqRBdDEneyD4pFyFQ6YnXuHP6WfZE1QUdX3w2U5F6jGW5MoJmTcy8jRENZPrkA2fi>

<https://www.facebook.com/arfmanhekwerk/posts/pfbid0neAjm6ruC19a1gYKYRBHBzsiw1J1iJYAvQMLbxcmxqXTCNdWfa7ismPW3PCqbojql>

Schagen Infra Nieuw Buinen – Hoogeveen, zie

<https://www.facebook.com/arfmanhekwerk/posts/pfbid0d8Dm4pRwDHUoyUxTEtvFh8ekPv4jnktnAKT5QfB46uH7r2d78eAA9FQbi3ELExGbI>

De Jong Zuurmond upgrading faunapassages A9, zie

<https://www.facebook.com/arfmanhekwerk/posts/pfbid0gqiX9S9zVZtroLzfFPd1ixyGBKob5nxTi3VN9mYKqL8auumxbR1Rad8GUrpRU4wI>

Vanaf augustus 2025 zijn we bezig met het oplossen van faunaknelpunten op de N-wegen in de Provincie Overijssel. Samen met een aantal onderaannemers gaan we diverse voorzieningen aanbrengen waarmee deze knelpunten worden opgelost. Denk bijvoorbeeld aan een wildwaarschuwingssysteem waarbij obv sensoren in het raster beweging van dieren wordt gedetecteerd waarna er een melding op het matrixbord van de N-weg verschijnt als alert voor de weggebruiker.

Op deze locatie was het in eerste instantie de bedoeling dat de uitvoering emissieloos moest.

Echter stond er in het bestek een bereik waarbinnen de uitkomst van in te zetten materieel moest liggen en dus was volledig emissieloos niet aan de orde.

Arfman heeft gegevens aangeleverd van in te zetten materieel en op basis daarvan is een nieuwe zgn Aeries berekening gemaakt. De uitkomst bleek binnen het bereik van de in het bestek aangegeven waarde te liggen en dus kon uitvoering plaatsvinden met bedacht materieel.

Verder zijn er een aantal leuke particuliere opdrachten uitgevoerd en zorgen we ervoor dat binnen het Kroondomein, Nationaal Park Hoge Veluwe en het Goois Natuurreservaat alle faunavoorzieningen in goede staat zijn door het te onderhouden of (delen) te vervangen.